



## PIRI Atlantique

### Rapport sommaire annuel 2024

---

#### Avant-propos

Le PIRI Atlantique (Partners in Risk Based Corrective Action Implementation – Partenariat pour l'implantation de RBCA Atlantique) en est à sa 27<sup>e</sup> année de coopération régionale entre les quatre ministères provinciaux de l'Environnement ainsi que des intervenants de l'industrie de l'Atlantique. Ce partenariat unique a permis d'harmoniser la gestion fondée sur le risque des lieux touchés dans la région de l'Atlantique et de créer des conditions favorisant la certitude réglementaire relativement aux mesures correctives et au réaménagement dans les provinces de l'Atlantique.

Le PIRI Atlantique vise à faciliter l'utilisation continue d'une approche harmonisée fondée sur le risque pour la gestion des lieux touchés dans la région atlantique, à l'aide de l'outil de l'American Society for Testing and Materials (ASTM) connu sous le nom d'assainissement en fonction des risques (RBCA). RBCA Atlantique est spécifique aux besoins du Canada atlantique et respecte ou surpassé les normes pancanadiennes établies par le Conseil canadien des ministres de l'Environnement (CCME).

Le partenariat du PIRI Atlantique gère RBCA Atlantique et crée un forum pour identifier et discuter des enjeux émergents, élaborer des normes et des processus, et à formuler des recommandations pour l'harmonisation technique et réglementaire continue dans des quatre provinces de l'Atlantique. Le PIRI Atlantique fut reconnu comme un succès régional bénéficiant la santé humaine, l'environnement et l'économie dans la région.

Nous sommes reconnaissants à l'industrie et aux gouvernements provinciaux de leur soutien continu dans le cadre du protocole d'entente qui oriente nos activités. Le protocole d'entente a été renouvelé périodiquement afin d'établir le mandat continu du PIRI Atlantique, qui consiste à appuyer la gestion régionale des lieux contaminés, les efforts d'harmonisation et la gestion des outils techniques et scientifiques d'assainissement du RBCA Atlantique. Le PIRI Atlantique réalise les objectifs établis par le protocole d'entente conformément à ses grandes forces et à ses domaines d'expertise, surtout en ce qui a trait aux questions scientifiques, techniques ou réglementaires.

Nous sommes heureux de présenter un résumé des activités et des réalisations du PIRI Atlantique en 2024, incluant la reconnaissance de la fermeture 454 lieux additionnels dans le Canada atlantique au moyen d'une approche fondée sur le risque.

---

## Sommaire des activités de 2024

En 2024, le Partenariat du PIRI Atlantique a continué de travailler par le biais de réunions virtuelles et de réunions en personnes afin de faire avancer divers projets et le plan de travail global. Ces réunions ont permis au PIRI Atlantique de s'acquitter de son mandat et de réaliser les objectifs généraux énoncés dans le protocole d'entente et le plan stratégique. Les coprésidents des organismes de réglementation et de ont continué de discuter des initiatives stratégiques, de la gestion des budgets et de l'administration générale du comité.

Cette année a été marquée par certains jalons dignes de mention, le partenariat continuant d'être guidé par quatre valeurs fondamentales :

- **Prise de décisions fondées sur les connaissances scientifiques**
- **Amélioration continue**
- **Collaboration entre les intervenants**
- **Harmonisation régionale**

### **Prise de décisions fondées sur les connaissances scientifiques**

**Les dossiers de 454 lieux contaminés additionnels ont été réglés et fermés au Canada atlantique en 2024**

Le PIRI Atlantique offre aux organismes de réglementation et aux intervenants régionaux les outils scientifiques harmonisés nécessaire pour résoudre des problèmes, s'orienter dans les processus réglementaires et leur donner la confiance requise pour prendre des décisions éclairées dans la gestion des lieux touchés. Cela a pour effet net d'apporter une valeur ajoutée sociale, économique et environnementale à nos communautés.

Depuis 1997, le processus RBCA Atlantique a été utilisée avec succès pour évaluer ou assainir des lieux touchés et facilité la fermeture de dossier réglementaire de plus de **10 951** lieux au Canada atlantique. Le processus RBCA Atlantique permet de préparer ces lieux en vue d'éventuelles possibilités de réaménagement.

### **Amélioration continue**

**Suivre l'évolution de la science en améliorant l'orientation technique**

Le désir d'améliorer continuellement le processus de RBCA Atlantique est bien ancré au sein du PIRI Atlantique. En mai 2024, le PIRI Atlantique a publié avec succès la mise à jour des Lignes directrices pour l'évaluation de l'intrusion de vapeurs, qui intègre les dernières informations scientifiques et techniques. Ce projet pluriannuel a nécessité une expertise technique et des connaissances scientifiques spécifiques, disponibles au sein du comité du PIRI de l'Atlantique. Le comité a également travaillé sur plusieurs autres projets en 2024:

- Élaboration d'un cadre de maintenance pour les normes de qualité environnementale et les normes de voies spécifiques, y compris un calendrier de révisions régulières des normes, équilibrant les données scientifiques actualisées avec la certitude réglementaire.

- 
- Développement d'un nouvel outil de collaboration documentaire pour améliorer le site Web interne du comité PIRI et améliorer l'efficacité lors de l'élaboration et de la révision de documents scientifiques et techniques.
  - Élaboration d'un guide sur la réutilisation des sols pour le Canada atlantique afin de contribuer à préserver la confiance des organismes de réglementation et du public dans la réutilisation des sols.
  - Élaboration d'un guide sur les concentrations ambiantes pour le Canada atlantique afin d'améliorer la cohérence scientifique et les efforts d'harmonisation juridictionnelle dans la région.
  - Enfin, le comité a poursuivi ses travaux sur un projet visant à évaluer les futurs concepts et/ou alternatives à la boîte à outils RBCA Atlantique.

## **Collaboration entre les intervenants**

### ***Entretenir les relations pour mieux servir la population du Canada atlantique***

Les organismes de réglementation de la région atlantique, qui ont établi des relations fructueuses au fil des ans et au cours de 2024, continuent de tenir régulièrement (au besoin) des réunions virtuelles ou en personnes pour partager leur expérience en matière de réglementation, solliciter l'opinion des administrations et progresser dans la réalisation d'étapes de projet importantes.

## **Harmonisation régionale**

### ***Publier un ensemble plus complet de normes environnementales***

Chaque année, les organismes de réglementation de l'Atlantique évaluent un large éventail de projets potentiels qui pourraient soutenir et bénéficier à toutes les provinces de l'Atlantique dans la gestion des lieux contaminés.

Comme indiqué précédemment, en 2024, le PIRI Atlantique a mis à jour les Lignes directrices pour l'évaluation de l'intrusion de vapeurs et a travaillé à l'établissement d'un cadre pour le maintien des normes de qualité environnementale et des normes de voies spécifiques. Ces projets illustrent notamment les progrès réalisés en matière d'harmonisation dans la région de l'Atlantique.

### ***Établir un forum de discussion, de collaboration et d'harmonisation***

Le comité PIRI Atlantique permet aux organismes de réglementation, à l'industrie et aux consultants en environnement de collaborer afin d'identifier les obstacles et les problèmes découlant des processus réglementaires. Le comité permet également aux administrations provinciales de convenir de principes directeurs et d'approches harmonisés, tandis que les exigences politiques peuvent être étayées par le pouvoir discrétionnaire réglementaire de chaque province.

---

## L'année à venir

Au cours de l'année à venir, PIRI Atlantique continuera de s'efforcer d'atteindre ses objectifs conformément à ses valeurs fondamentales de respect, de coopération, de collaboration, de consensus et de transparence.

Bill Simpkins, représentant de longue date de l'Association canadienne des carburants et coprésident de l'industrie au sein du comité PIRI Atlantique pendant plus de 20 ans, prendra sa retraite et quittera ses fonctions de coprésident. Son leadership, sa gestion rigoureuse et son engagement indéfectible envers le PIRI Atlantique ont joué un rôle essentiel dans le maintien d'un partenariat solide et fructueux entre les organismes de réglementation, l'industrie et les professionnels de l'environnement de la région atlantique.

Helen Bennett, représentante de l'Association canadienne des carburants, se joindra au PIRI Atlantique en 2025 et assumera la coprésidence du comité comme représentante de l'industrie. Helen apporte au comité une vaste expertise environnementale et nous nous réjouissons de son leadership dans la poursuite de cet important travail.

Quelques initiatives notables planifiées pour 2025 :

- Finaliser et adopter le cadre de maintenance des normes de qualité environnementale et des normes de voies spécifiques.
- Poursuivre l'élaboration des lignes directrices sur la réutilisation des sols et les concentrations ambiantes.
- Terminer l'examen préalable du projet pour les lignes directrices sur les zones de restriction/exclusion des eaux souterraines.
- Terminer l'examen préalable du projet pour la mise à jour des indicateurs de qualité écologiques pour les sédiments.
- Terminer l'examen préalable du projet pour l'inclusion de l'éthanol dans les NQE/NVS.
- Examen stratégique et évaluation de la boîte à outils du RBCA Atlantique.
- Lancer le processus de planification stratégique du prochain plan stratégique quinquennal du PIRI Atlantique.

---

## PIRI Atlantique

### **Membres du PIRI Atlantique 2024**

#### **Représentants du gouvernement :**

- Brent Cox (Gouvernement de la Nouvelle-Écosse, coprésident)
- Jonathan Kay (Gouvernement de la Nouvelle-Écosse)
- Jennifer Simms (Gouvernement de Terre-Neuve-et-Labrador)
- Hannah Jenkins (Gouvernement de l'Île-du-Prince-Édouard)
- Mallory Gilliss (Gouvernement du Nouveau-Brunswick)
- André Fortin (Gouvernement du Nouveau-Brunswick)
- Zachary Bartlett (Environnement et Changement climatique Canada)

#### **Représentants de l'industrie :**

- Bill Simpkins (Association canadienne des carburants, coprésident)
- Jeff Newman (Imperial Oil)
- Steve Little (Irving Oil)
- Stephen d'Abadie (Suncor)

#### **Représentants des entreprises régionales d'experts-conseils :**

- Kelly Johnson (WSP Canada Inc.)
- Jeff Earle (Dillon Consulting)
- Jamie O'Neill (GHD)
- Annick St-Amand (Stantec)

#### **Représentants des communications et des TI :**

- Mary-Lou Rossiter (Atlantic Resources Company Inc.)
- Joe Oliver (Inspiration Design)

Pour de plus amples renseignements, visitez le site [www.atlanticrbca.com](http://www.atlanticrbca.com) ou communiquez avec nous :

Cordiales salutations,



Brent Cox  
Coprésident, réglementation  
[brent.cox@novascotia.ca](mailto:brent.cox@novascotia.ca)



William (Bill) Simpkins  
Coprésident, industrie  
[bsimpkins@arcns.ca](mailto:bsimpkins@arcns.ca)