



## Rapport annuel 2014 du PIRI de l'Atlantique

Depuis 1997, les organismes de réglementation des ministères de l'environnement de chacun des gouvernements provinciaux de l'Atlantique, suivis quelques années plus tard par Environnement Canada, collaborent étroitement avec les intervenants régionaux de l'industrie pétrolière et des cabinets de génie environnemental afin d'élaborer des lignes directrices susceptibles d'être mises en application et des outils d'analyse scientifiques pour gérer et assainir les sites contaminés par les hydrocarbures pétroliers et les friches industrielles.

En 2014, les membres du PIRI de l'Atlantique (**P**artenariat pour l'**I**mplementation du **RBCA**) se sont réunis en personne en Nouvelle-Écosse, à l'Île-du-Prince-Édouard et au Nouveau-Brunswick en plus de tenir des conférences téléphoniques mensuelles afin de réaliser de nombreux objectifs du plan de travail. Les membres du comité ont également participé à des groupes de travail spécialisés. Ces réunions régionales aident le PIRI de l'Atlantique à s'acquitter de son mandat et à atteindre ses objectifs globaux qui sont énoncés dans le protocole d'entente. Parallèlement à ces réunions régionales, les coprésidents du PIRI de l'Atlantique, qui représentent les organismes de réglementation et l'industrie, ont continué de rencontrer, au besoin, les dirigeants du ministère provincial de l'Environnement de l'administration hôte pour examiner d'autres domaines mutuellement avantageux ainsi que des possibilités de collaboration entre le PIRI de l'Atlantique et chacune des administrations.

Cette année a été marquée par certains jalons dignes de mention, tandis que le partenariat continue d'être guidé par quatre valeurs fondamentales : la prise de décision fondée sur les connaissances scientifiques, l'amélioration continue, la collaboration entre les intervenants et l'harmonisation à l'échelle régionale. Le PIRI de l'Atlantique a connu du succès dans ces quatre domaines.

### **Prise de décision fondée sur les connaissances scientifiques:**

Le PIRI de l'Atlantique continue d'offrir aux organismes de réglementation, à l'industrie, aux experts-conseils en environnement et à d'autres intervenants stratégiques l'information réglementaire et scientifique dont ils ont besoin pour prendre des décisions judicieuses. En adoptant RBCA de l'Atlantique dans leurs lignes directrices ou leur réglementation provinciales, les membres des organismes de réglementation offrent aux parties responsables une solution efficace pour l'assainissement des sites et une trousse d'outils scientifiquement viables. En 2014, son utilisation a entraîné la fermeture de 298 dossiers de sites contaminés dans notre région. Depuis 1997, la trousse d'outils RBCA de l'Atlantique a été utilisée avec succès pour analyser ou assainir des sites contaminés par le pétrole et pour faciliter la fermeture des dossiers des organismes de réglementation sur plus de 6 700 sites au Canada atlantique, ce qui a permis de réparer bon nombre d'entre eux en vue d'une possible mise en valeur des friches industrielles.

Grâce au cours de formation *Introduction to Atlantic RBCA* qui est offert sur le Web et au module complémentaire *Ecological Screening Protocol for Petroleum Impacted Sites*, les intervenants acquièrent une connaissance des principes et des concepts fondamentaux de RBCA de l'Atlantique. Pendant l'année, 22 personnes se sont inscrites à la formation d'initiation, ce qui porte le nombre total de participants à 134 depuis qu'on a commencé à offrir la formation en ligne, et 16 autres personnes ont complété leur formation d'initiation en suivant le module complémentaire.

## **Amélioration continue:**

Fort du succès qu'il connaît en sa qualité de tribune collaborative, le PIRI de l'Atlantique a organisé une séance de planification stratégique quinquennale pour 2015 à 2020. Les membres se sont totalement investis dans le processus de planification stratégique du partenariat et ont réaffirmé leur volonté d'exceller dans les domaines de la gestion des sites contaminés et de la mise en valeur des friches industrielles au Canada atlantique. Ce plan stratégique réactualise la raison d'être et les objectifs de notre partenariat pour la mise en œuvre du processus de RBCA et facilite l'atteinte de nos buts grâce au suivi de cinq indicateurs de rendement clés.

Le site Web de RBCA de l'Atlantique est une ressource précieuse pour les utilisateurs de RBCA de l'Atlantique partout dans la région. À la suite d'un sondage en ligne auprès de ses abonnés et de l'évaluation des solutions et de la faisabilité de la modernisation du site Web, le PIRI de l'Atlantique a mené à bien une démarche progressive pour remanier son site Web. Le site Web nouvellement remodelé a reçu un accueil favorable des intervenants et demeure un moyen efficace de transmettre l'information technique et provinciale au public.

Les activités de développement du PIRI de l'Atlantique progressent en ce qui concerne la production de nouveaux guides techniques d'utilisation pour d'autres contaminants courants et les niveaux d'évaluation préalable des vapeurs.

## **Collaboration entre les intervenants:**

Le PIRI de l'Atlantique, en collaboration avec le ministère des Pêches et des Océans (MPO) du gouvernement du Canada, a participé à une évaluation des risques écologiques des sédiments à un complexe portuaire dans le Canada atlantique. Plus particulièrement, le PIRI de l'Atlantique a contribué à ce projet en finançant les composantes de dénombrement des organismes benthiques et d'analyse de l'étude. Bien que le rapport définitif du MPO ne soit attendu qu'en 2015, le PIRI de l'Atlantique pourra exploiter les données scientifiques recueillies dans le cadre de l'examen prochain des évaluations écologiques préalables de niveau 1 de RBCA de l'Atlantique.

Le PIRI de l'Atlantique entretient une collaboration fructueuse avec divers membres correspondants depuis 2010 et se réjouit de l'intérêt qu'AMEC Earth & Infrastructure a manifesté récemment pour se joindre au PIRI de l'Atlantique à temps plein en tant qu'expert-conseil régional en environnement. Tout récemment, le partenariat a continué de s'enrichir grâce à la participation active d'autres membres correspondants, en parallèle avec la poursuite de la rédaction d'un guide d'utilisation sur les solvants chlorés.

Des membres du PIRI de l'Atlantique ont présenté des exposés aux conférences sur la réhabilitation dans la région de l'Atlantique du Canadian Brownfield Network et de l'Association canadienne de réhabilitation des sites dégradés, ainsi qu'à la réunion annuelle du Groupe de travail sur les recommandations pour la qualité des sols du Conseil canadien des ministres de l'environnement. La portée et la visibilité mondiale de ces conférences en font des occasions appropriées pour les échanges techniques, scientifiques et réglementaires concernant les nouvelles tendances en matière de gestion des sites contaminés et de développement durable.

## **Harmonisation régionale:**

Le forum du PIRI de l'Atlantique permet aux organismes de réglementation, à l'industrie et aux experts-conseils en environnement de travailler ensemble afin de déterminer les obstacles et les problèmes que suscitent les processus de chaque administration. Le forum permet également aux administrations provinciales de s'entendre sur des principes directeurs et des méthodes harmonisés, alors que les exigences des politiques peuvent être laissées à la discrétion des organismes de réglementation.

Guidé par ces principes pour recommander une démarche plus cohésive pour notre région, le PIRI de l'Atlantique a mené, avec l'aide d'un expert-conseil, une analyse des informations accessibles au public sur les sites contaminés. Le rapport analysait les résultats de précédentes recherches documentaires et gouvernementales ainsi que des délibérations des ateliers internes tout en tenant compte des questions de protection de la santé humaine et de l'environnement, de l'équilibre du niveau de service, de l'accès à l'information et de la confidentialité. Le rapport proposait quatre recommandations générales de soutien, trois recommandations globales au sujet d'un plan de développement et six recommandations choisies d'ordre pratique. Le PIRI de l'Atlantique prévoit publier ce rapport en 2015.

Conscient qu'il importe de démontrer la valeur de ses activités pour les promoteurs et les intervenants touchés, le PIRI de l'Atlantique a engagé un expert-conseil pour réaliser une analyse des retombées économiques des sites décontaminés au moyen de RBCA de l'Atlantique de 2008 à 2013. Le rapport dressé par l'expert-conseil présente une analyse selon le modèle entrées-sorties et est essentiellement axé sur les ventes réalisées, les emplois créés, la contribution au produit intérieur brut (PIB) et les recettes encaissées par les gouvernements provinciaux du Canada atlantique et le gouvernement fédéral. L'analyse des retombées économiques servira aussi de point de départ au PIRI de l'Atlantique pour effectuer une analyse des avantages régionaux ayant pour but de déterminer les avantages sur les plans social et de la gouvernance.

Le PIRI de l'Atlantique se tient au courant des projets concernant les sites contaminés par le pétrole et les friches industrielles partout au Canada en examinant régulièrement les lignes directrices et la réglementation provinciales et en suivant leur évolution.

Au cours de l'année qui vient, le PIRI de l'Atlantique continuera de s'efforcer d'atteindre son but dans chacun des domaines de ces valeurs fondamentales. Voici certains jalons dignes de mention pour l'année à venir :

- la mise en œuvre d'un plan stratégique quinquennal;
- la réalisation d'une analyse d'une autre possibilité importante d'harmonisation à l'échelle régionale;
- la poursuite du travail d'analyse des avantages régionaux;
- la mise à jour du guide d'utilisation de RBCA de l'Atlantique.

### **PIRI de l'Atlantique:**

L'équipe PIRI de l'Atlantique comprend: Paul Currie et Dan Hemsworth (Nouvelle-Écosse); Michel Poirier et Danny Stymiest (Nouveau-Brunswick); Barry Jackson (Île-du-Prince-Édouard); Christa Curnew (Terre Neuve et Labrador); Rita Mroz (Environnement Canada); Bill Simpkins (Association canadienne des carburants); Corinne Osborne-Fraser (Imperial); Kathy Barker (Irving Oil/Cobalt Properties); Normand Benoit (Suncor); Ulysses Klee et Tania Noble (Stantec Consulting); Jeff Earle (Dillon Consulting); Roger Poirier (Conestoga-Rovers & Associates), et Susan Barfoot (AMEC Foster Wheeler).

Pour de plus amples renseignements, veuillez visiter le site [www.atlanticrbca.com](http://www.atlanticrbca.com) ou communiquer avec nous aux adresses indiquées ci-dessous :

Original signé par

Paul Currie  
Coprésident, réglementation  
PIRI de l'Atlantique  
[Paul.Currie@novascotia.ca](mailto:Paul.Currie@novascotia.ca)  
902-424-7497

Original signé par

William (Bill) Simpkins  
Coprésident, industrie  
PIRI de l'Atlantique  
[billsimpkins@canadianfuels.ca](mailto:billsimpkins@canadianfuels.ca)  
902-465-7776